

Přistál jsem s dopravním letadlem

► Za normálních okolností by mě s mou silnou krátkozrakostí nepustili ani k dvojplášňíku
► Díky zázraku moderní techniky jsem si ale mohl zkusit pilotování dopravního letadla

Však to sami znáte. Ve filmech se to stává skoro pořád. Kapitána letadla skolí infarkt a druhý pilot si zlomí obě ruce při vaření kávy. Letadlo se řítí k zemi vstříc záhubě a z pilotní kabiny mezi cestující turistické třídy vbíhá roztrášená letuška. „Nemí tady někdo náhodou přistát s dopravním letadlem,“ zaúpí dřív, než ji přepadne slabost a sesune se k zemi.

Dosud bezejmenný hrdina vystřelí ruku vzhůru. „Jednou jsem hrál Flight Simulator na počítači a viděl jsem oba díly Připoutejte se, prosím! Dvakrát,“ srdnatě hlásí muž s tváří nevkusně přeplaceného hollywoodského idolu. O patnáct minut později už neovladatelný stroj, kterému zatím v elektromagnetické bouři vysadily všechny motory a přišel o podvozek i klapky, zázračně přistává na mezinárodním letišti v New Yorku. Všichni jsou zachráněni. Protentokrát.

Vrtalo mi hlavou, nakolik je podobná zápletka odtržená od reality, a tak jsem si pi-



► Kabina simulátoru je věrnou kopií letadla.

lotování letadla vyzkoušel na vlastní kůži – v profesionálním simulátoru. Stal jsem se pilotem na zkoušku. V Letňanech si na jednom z nemnoha českých trenažérů tento netradiční sen může přibližně za 4 tisíce ko-

run splnit díky zážitkové agentuře úplně kdokoli.

Profesionální pilot kapitán Jaroslav Slováček mě ve zkratce zasvětil do teoretických tajů létání, ukáže mi model letounu Antonov An-28, jež se za chvíli poku-

sím zkotit, a už jdeme na věc. Čeká mě přibližně hodinový let pod bedlivým dohledem instruktora, který se pro mě stane jedním z nejúžasnějších zážitků, jaké si lze vůbec představit. Věrná replika pilotní kabi-

ny trůní na hydraulické soustavě, která se stará o simulaci letových podmínek. Stačí jen nastoupit, zvolit počasí, sílu větru, denní dobu a nahodit motory. Dojem skutečnosti ještě umocňuje obrazovka, která po celou dobu přesvědčivě doplňuje výhled z reálného letadla.

Mnoho pozornosti jí ale během letu stejně nevěnuji. Letadlo se totiž, což je pro mě novinka, pilotuje téměř výhradně za pomoci nespočtu budíků a ciferníků. Záhy zjišťuji, že zatímco odstartovat není tak velké umění, udržet letadlo alespoň chvíli v kurzu dá pořádnou práci. Když si hliďte výšku, změňte nechtěně směr a naopak.

Zlatým hřebem hodinky v simulátoru je ale určité přistání. Vrávoravým stylem se nebezpečně rychle přibližují k ranveji. Nakonec ale bezpečně dosedám. Potlesk, prosím. Vyšlo to. Cestou na dovolenou bych to ale už raději nezkoušel.

 **JIŘÍ BIGAS**
jiri.bigas@metro.cz

inzerce

vydrazsi.cz

453,- ? MacBook Air

150,- ? nokia X6

210,- ? Apple Ipad

KLIKAT, SE UPLATÍ

Nevěříte? Přesvědčte se na Vydrazsi.cz

Čas běží, nepromarněte svoji šanci!